

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205492

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Buquerencia

6.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *A*

Comprende los itiner. núm. del 55 al 69 inclusive.

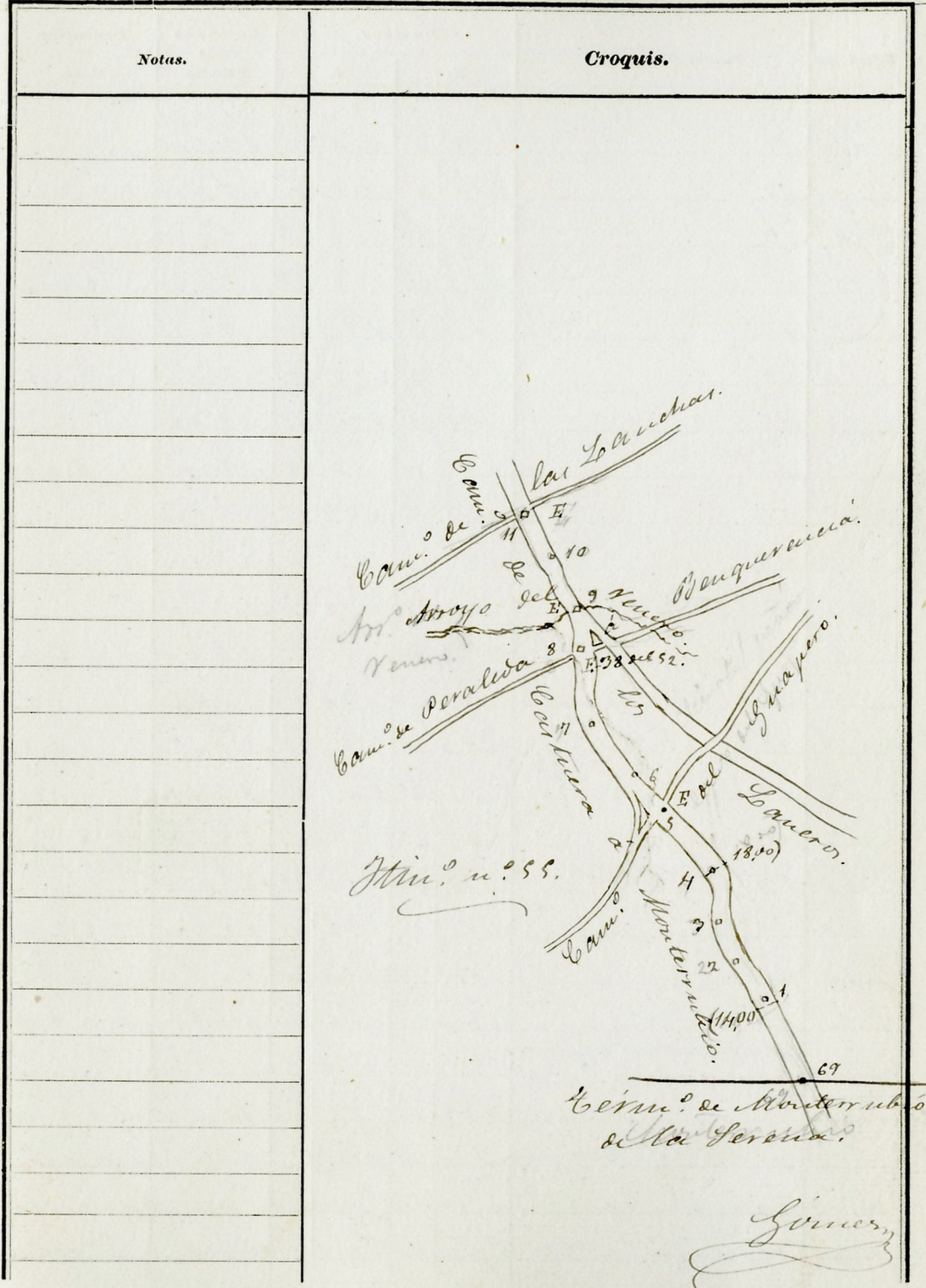
Brújula de *plataforma de tres tornillos*, núm. *192*
cuya declinación es de *15° 56'*

Observador: D. *Nicolas Gómez*



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|---|---------|----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| | Itin. n.º 55. - Campesina en el punto 69 del límite común a Benquerencia y Monterrubio de la Serena, y concluye en el punto 45 del límite común a Castuera y Benquerencia, ^{Fig. pintada.} Detalla el camino de Castuera a Monterrubio. El camino. | | | | |
| 69 | 1 | 30 | 15 | 210 | 249,00 |
| 1 | 69 del límite de Benquerencia y Monterrubio | 210 | 15 | 30 | 249,00 |
| 1 | 2 | 42 | 30 | 223 | 95,00 |
| 2 | 1 | 223 | 30 | 42 | 95,00 |
| 2 | 3 | 29 | 0 | 209 | 68,00 |
| 3 | 2 | 209 | 0 | 29 | 68,00 |
| 3 | 4 | 7 | 0 | 187 | 122,00 |
| 4 | 3 | 187 | 0 | 7 | 122,00 |
| 4 | 5. - Estaca ^{Fig.} pintada | 46 | 45 | 227 | 194,00 |
| 5 | 4 | 226 | 45 | 46 | 194,00 |
| 5 | 6 | 47 | 30 | 227 | 82,00 |
| 6 | 5 | 227 | 30 | 47 | 82,00 |
| 6 | 4 | 31 | 0 | 211 | 155,00 |
| 7 | 6 | 211 | 0 | 30 | 155,00 |
| 7 | 8. - 38 del 52. ^{Fig.} pintada | 10 | 0 | 190 | 146,00 |
| 8 | 7 | 190 | 0 | 10 | 146,00 |
| 8 | 9. - ^{Fig.} pintada | 15 | 15 | 195 | 80,00 |
| 9 | 8 | 195 | 0 | 15 | 80,00 |
| 9 | 10 | 32 | 30 | 212 | 135,00 |
| 10 | 9 | 212 | 30 | 32 | 135,00 |
| 10 | 11. - ^{Fig.} pintada | 31 | 0 | 210 | 166,00 |
| 11 | 13 | 211 | 0 | 31 | 166,00 |

Gómez



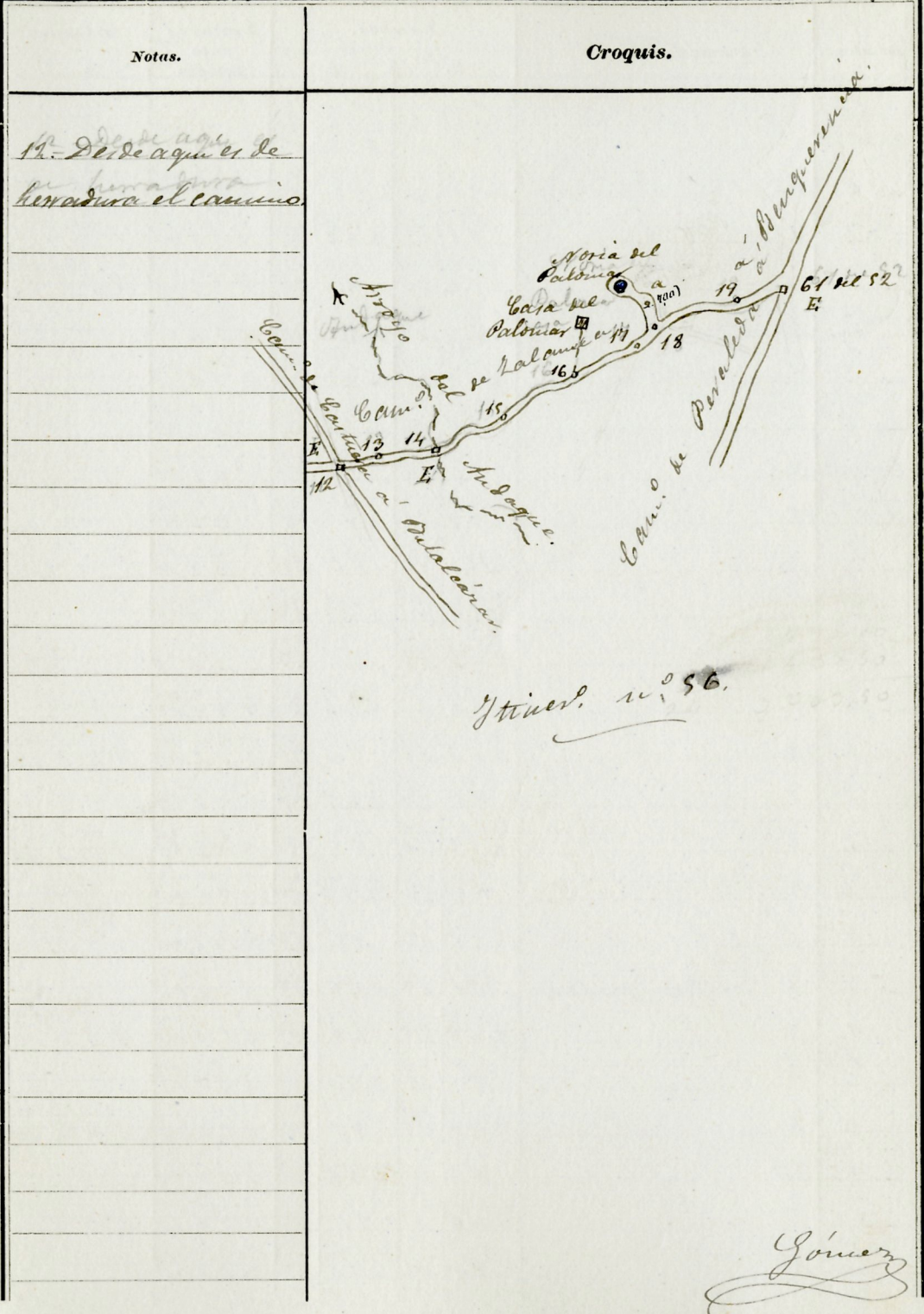
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| | Cam ^o de Zalamea a Benquerencia - El carretero. | | | | |
| 48 | 1 | 289 30 | 109 30 | 202,00 | |
| 48 | 1 | 289 30 | 109 30 | 202,00 | |
| 1 | 48 del límite de Castilla y Benquerencia | 109 30 | 289 30 | 202,00 | 202,00 |
| 1 | 1 | 109 30 | 289 30 | 202,00 | 202,00 |
| 1 | 2 - Estaca pintada | 271 0 | 91 0 | 154,00 | |
| 2 | 1 | 271 0 | 91 0 | 154,00 | |
| 2 | 1 | 91 0 | 270 45 | 154,00 | 154,00 |
| 2 | 1 | 91 0 | 270 45 | 154,00 | 154,00 |
| 2 | 3 | 217 15 | 37 30 | 109,00 | |
| 2 | 3 | 217 15 | 37 30 | 109,00 | |
| 3 | 2 | 37 30 | 217 45 | 109,00 | 109,00 |
| 3 | 2 | 37 30 | 217 45 | 109,00 | 109,00 |
| 3 | 4 | 269 30 | 89 30 | 220,00 | |
| 3 | 4 | 269 30 | 89 30 | 220,00 | |
| 4 | 3 | 89 30 | 269 30 | 220,00 | 220,00 |
| 4 | 3 | 89 30 | 269 30 | 220,00 | 220,00 |
| 4 | 5 | 154 15 | 74 30 | 108,00 | |
| 4 | 5 | 254 15 | 74 30 | 108,00 | |
| 5 | 4 | 74 0 | 254 45 | 108,00 | 108,00 |
| 5 | 4 | 74 0 | 254 45 | 108,00 | 108,00 |
| 5 | 6 | 257 0 | 47 0 | 93,00 | |
| 5 | 6 | 257 0 | 47 0 | 93,00 | |
| 6 | 5 | 47 0 | 257 0 | 93,00 | 93,00 |
| 6 | 5 | 47 0 | 257 0 | 93,00 | 93,00 |
| 6 | 7 - Estaca pintada | 262 0 | 81 45 | 160,00 | |
| 6 | 7 - Estaca pintada | 262 0 | 81 45 | 160,00 | |
| 7 | 6 | 81 30 | 261 45 | 160,00 | 160,00 |
| 7 | 6 | 81 30 | 261 45 | 160,00 | 160,00 |
| 7 | 8 | 253 0 | 42 0 | 57,00 | |
| 7 | 8 | 253 0 | 42 0 | 57,00 | |
| 8 | 7 | 42 0 | 253 15 | 57,00 | 57,00 |
| 8 | 7 | 42 0 | 253 15 | 57,00 | 57,00 |
| 8 | 9 | 292 0 | 112 15 | 136,50 | |
| 8 | 9 | 292 0 | 112 15 | 136,50 | |
| 9 | 8 | 112 15 | 292 15 | 136,50 | 136,50 |
| 9 | 8 | 112 15 | 292 15 | 136,50 | 136,50 |
| 9 | 10 | 288 0 | 108 0 | 162,00 | |
| 9 | 10 | 288 0 | 108 0 | 162,00 | |
| 10 | 9 | 108 0 | 288 0 | 162,00 | 162,00 |
| 10 | 9 | 108 0 | 288 0 | 162,00 | 162,00 |
| 10 | 11 | 278 15 | 98 30 | 241,00 | |
| 10 | 11 | 278 15 | 98 30 | 241,00 | |
| 11 | 10 | 98 30 | 278 30 | 241,00 | 241,00 |
| 11 | 10 | 98 30 | 278 30 | 241,00 | 241,00 |
| 11 | 12 - Estaca pintada | 274 30 | 94 45 | 152,50 | |
| 11 | 12 - Estaca pintada | 274 30 | 94 45 | 152,50 | |
| 12 | 11 | 94 30 | 274 30 | 152,50 | 152,50 |
| 12 | 11 | 94 30 | 274 30 | 152,50 | 152,50 |

Jimenez

| Notas. | Croquis. |
|--------|----------|
| | |

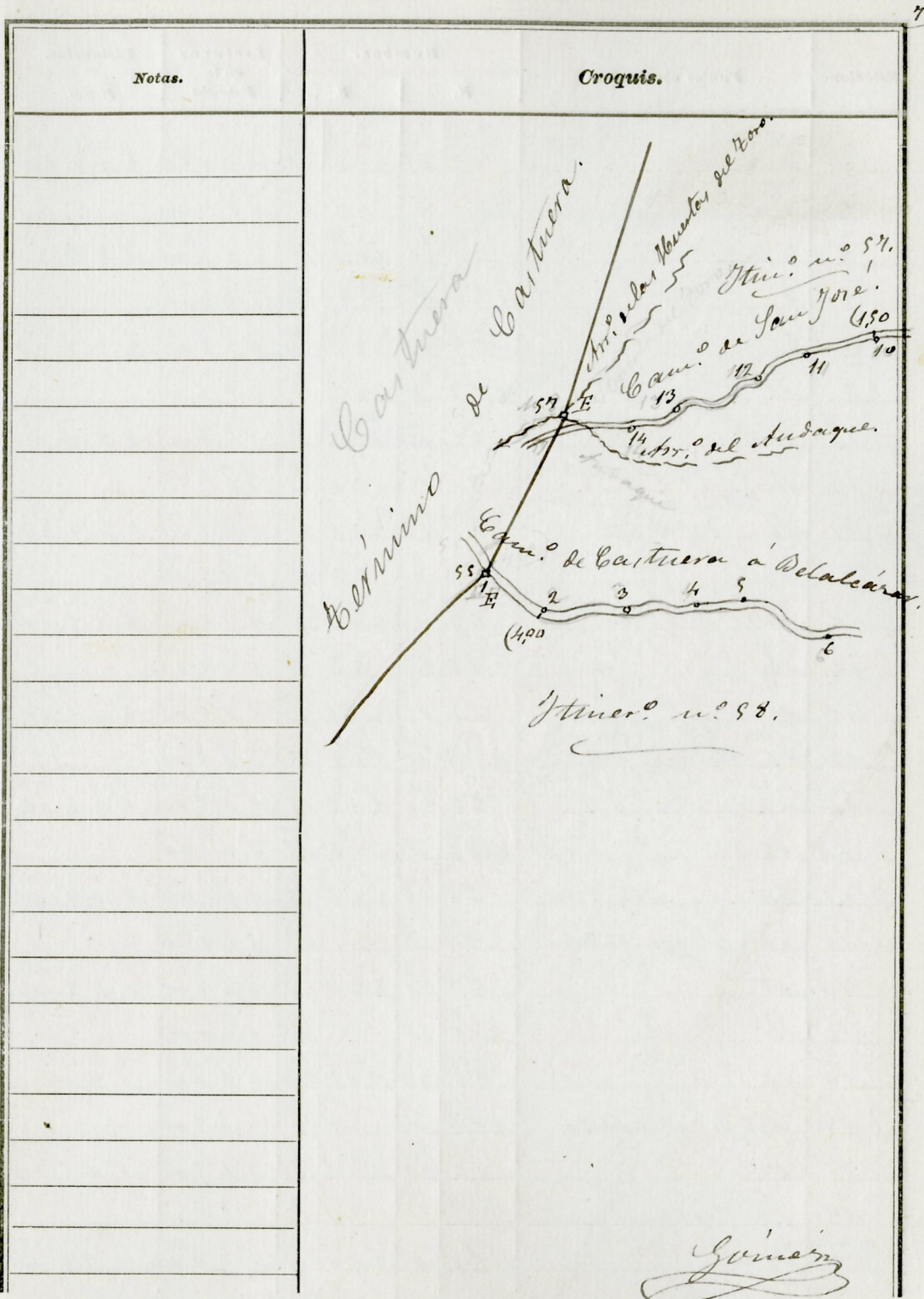
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|---------------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 12 | 13 | 281 15 | 101 45 | 77,00 | |
| 12 | 13 | 281 15 | 101 45 | 77,00 | |
| 12 | 12 | 101 30 | 281 30 | 77,00 | 77,00 |
| 12 | 14 - \square^E puntada | 271 0 | 91 15 | 141,00 | |
| 14 | 13 | 91 0 | 271 0 | 141,00 | 141,00 |
| 14 | 13 | 91 0 | 271 0 | 141,00 | 141,00 |
| 14 | 15 | 282 30 | 102 30 | 188,00 | |
| 14 | 15 | 282 30 | 102 30 | 188,00 | |
| 15 | 14 | 102 30 | 282 15 | 188,00 | 188,00 |
| 15 | 14 | 102 30 | 282 15 | 188,00 | 188,00 |
| 15 | 16 | 281 30 | 101 30 | 232,00 | |
| 16 | 15 | 101 15 | 281 30 | 232,00 | 232,00 |
| 16 | 17 | 102 0 | 283 0 | 167,00 | |
| 16 | 17 | 102 0 | 283 0 | 167,00 | |
| 16 | Casa del Palomar | 240 45 | 160 45 | 129,00 | |
| Casa | 16 | 160 45 | 241 0 | 129,00 | 129,00 |
| Casa | 16 | 160 45 | 241 0 | 129,00 | 129,00 |
| 17 | 16 | 102 45 | 283 0 | 167,00 | 167,00 |
| 17 | 18 | 296 45 | 117 0 | 37,00 | |
| 18 | 17 | 116 45 | 296 45 | 37,00 | 37,00 |
| 18 | 17 | 116 45 | 296 45 | 37,00 | 37,00 |
| 18 | a | 8 30 | 188 30 | 32,00 | |
| a | 18 | 188 30 | 8 30 | 32,00 | 32,00 |
| a | 18 | 188 30 | 8 30 | 32,00 | 32,00 |
| a | Noria del Palomar | 42 0 | 222 0 | 36,50 | |
| a | cabreadero. | 42 0 | 222 0 | 36,50 | |
| Noria | a | 222 0 | 42 0 | 36,50 | 36,50 |
| 18 | 19 | 269 30 | 89 30 | 234,00 | |
| 18 | 19 | 269 30 | 89 30 | 234,00 | |
| 19 | 18 | 89 30 | 269 30 | 234,00 | 234,00 |
| 19 | 18 | 89 30 | 269 30 | 234,00 | 234,00 |
| 19 | 61 del S2 - \square^E puntada | 265 20 | 85 30 | 124,00 | |
| 19 | 61 del S2 - \square^E puntada | 265 20 | 85 30 | 124,00 | |
| 61 del S2 | 19 | 85 30 | 265 15 | 124,00 | 124,00 |
| 61 del S2 | 19 | 85 30 | 265 15 | 124,00 | 124,00 |

Itiner. n.º 56. Compiere en el punto 64 del Itin. n.º 52. \square^E puntada, y concluye en el punto 57 del límite común a Castuera y Benquerencia. \square^E puntada. Determina el camino de San José - Es de traza pura. Gómez



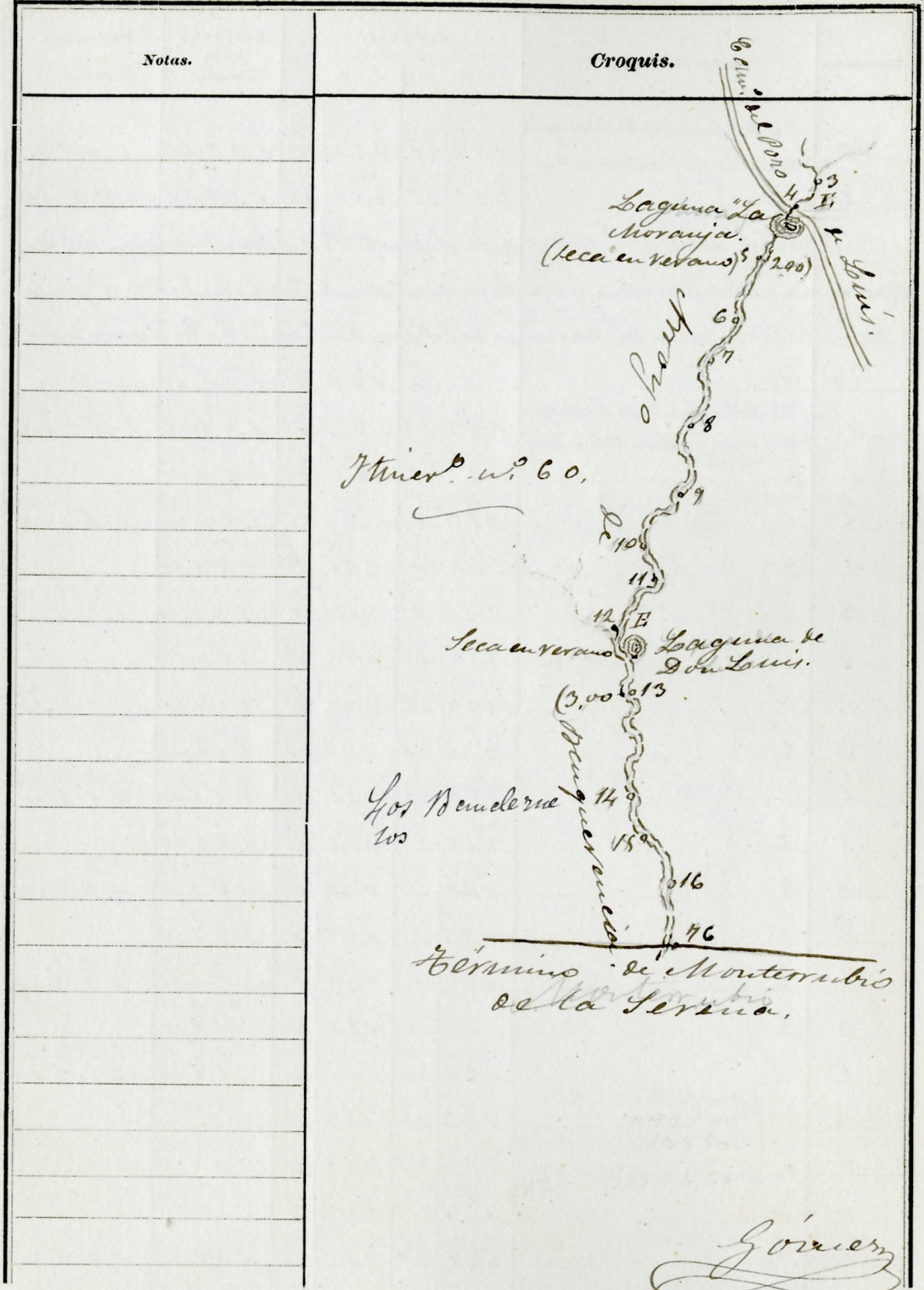
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|--|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 11 | 10 | 274 0 | 94 0 | 208,50 | 208,50 |
| 11 | 12 | 94 45 | 274 45 | 112,00 | 112,00 |
| 12 | 11 | 274 45 | 94 30 | 112,00 | 112,00 |
| 12 | 13 | 86 0 | 266 0 | 240,00 | 240,00 |
| 13 | 12 | 266 15 | 86 0 | 240,00 | 240,00 |
| 13 | 14 | 82 15 | 262 15 | 101,00 | 101,00 |
| 14 | 13 | 262 15 | 82 20 | 101,00 | 101,00 |
| 14 | 57 del límite de Castuera y de Enquerencia. \square punt. | 66 0 | 246 0 | 161,00 | 161,00 |
| 57 | 14 | 246 0 | 66 0 | 161,00 | 161,00 |
| Itinerario nú. ^o 58. | | | | | |
| Empiezo en el punto 55 del límite común a Castuera y de Enquerencia, \square puntada, y concluye en el punto 14 del itinerario nú. ^o 2, \square puntada. Determina el camino de Castuera a Delalcázar - En carretera. | | | | | |
| 1 | 2 | 244 30 | 64 30 | 150,00 | 150,00 |
| 2 | 1=55 del límite de Castuera y de Enquerencia - \square puntada | 64 30 | 244 30 | 150,00 | 150,00 |
| 2 | 3 | 255 30 | 75 15 | 214,00 | 214,00 |
| 3 | 2 | 75 30 | 255 30 | 214,00 | 214,00 |
| 3 | 4 | 255 45 | 75 45 | 175,00 | 175,00 |
| 4 | 3 | 75 45 | 256 0 | 175,00 | 175,00 |
| 4 | 5 | 256 0 | 76 0 | 87,50 | 87,50 |
| 5 | 4 | 75 45 | 256 0 | 87,50 | 87,50 |
| 5 | 6 | 239 0 | 59 0 | 241,50 | 241,50 |
| 6 | 5 | 59 0 | 238 45 | 241,50 | 241,50 |
| 6 | 7=12 del 56. \square punt. | 239 0 | 56 45 | 237,50 | 237,50 |

Gómez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|---------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 4 | 3 | 294 30 | 117 30 | 82,00 | 82,00 |
| 4 | 3 | 297 30 | 117 30 | 82,00 | 82,00 |
| 4 | 5 | 124 0 | 306 45 | 149,00 | 149,00 |
| 4 | 5 | 127 0 | 306 45 | 149,00 | 149,00 |
| 5 | 4 | 206 45 | 126 45 | 149,00 | 149,00 |
| 5 | 4 | 306 45 | 126 45 | 149,00 | 149,00 |
| 5 | 6 | 150 30 | 330 20 | 221,00 | 221,00 |
| 6 | 5 | 330 20 | 150 30 | 221,00 | 221,00 |
| 6 | 5 | 330 20 | 150 30 | 221,00 | 221,00 |
| 6 | 7 | 138 15 | 318 0 | 102,00 | 102,00 |
| 7 | 6 | 318 15 | 138 15 | 102,00 | 102,00 |
| 7 | 8 | 159 20 | 339 20 | 157,00 | 157,00 |
| 8 | 7 | 339 20 | 159 20 | 157,00 | 157,00 |
| 8 | 7 | 339 20 | 159 20 | 157,00 | 157,00 |
| 8 | 9 | 158 0 | 338 15 | 196,00 | 196,00 |
| 9 | 8 | 338 0 | 158 0 | 196,00 | 196,00 |
| 9 | 10 | 142 15 | 322 15 | 176,00 | 176,00 |
| 9 | 10 | 142 15 | 322 15 | 176,00 | 176,00 |
| 10 | 9 | 322 15 | 142 0 | 176,00 | 176,00 |
| 10 | 9 | 322 15 | 142 0 | 176,00 | 176,00 |
| 10 | 11 | 188 0 | 7 45 | 51,50 | 51,50 |
| 11 | 10 | 7 45 | 187 45 | 51,50 | 51,50 |
| 11 | 12 - Estaca puntada | 121 30 | 301 45 | 180,50 | 180,50 |
| 12 | 11 | 301 30 | 121 30 | 180,50 | 180,50 |
| 12 | 11 | 301 30 | 121 30 | 180,50 | 180,50 |
| 12 | 13 | 187 45 | 7 45 | 181,00 | 181,00 |
| 12 | 13 | 187 45 | 7 45 | 181,00 | 181,00 |
| 13 | 12 | 7 30 | 187 45 | 181,00 | 181,00 |
| 13 | 14 | 177 30 | 357 30 | 238,00 | 238,00 |
| 14 | 13 | 357 30 | 177 30 | 238,00 | 238,00 |
| 14 | 13 | 357 30 | 177 30 | 238,00 | 238,00 |
| 14 | 15 | 183 30 | 3 15 | 76,00 | 76,00 |
| 15 | 14 | 3 30 | 183 30 | 76,00 | 76,00 |
| 15 | 14 | 3 30 | 183 30 | 76,00 | 76,00 |
| 15 | 16 | 211 15 | 31 15 | 111,00 | 111,00 |
| 16 | 15 | 31 15 | 211 30 | 111,00 | 111,00 |
| 16 | 15 | 31 15 | 211 30 | 111,00 | 111,00 |

Guinea



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|-------------------------|--------------------------------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 16 | 46 del límite de Bengue | 172 30 | 352 30 | 138,50 | |
| 16 | Vencia y Monterrubio | 172 30 | 352 30 | 138,50 | |
| 16 | | 16 | 352 30 | 172 30 | 138,50 |
| 16 | 16 | 352 30 | 172 30 | 138,50 | 138,50 |
| Itiner. n.º 61. - Empiezo en el punto 79 del límite común a Vencia y Monterrubio, y concluye en el punto 9 del itiner. n.º 62. ^{Est. puntada} | | | | | |
| Determina el camino del Poro de Lavi - El De Herradura | | | | | |
| 79 | 1 | 4 0 | 183 45 | 145,00 | |
| 1 | 79 del límite de Bengue | 183 45 | 3 45 | 145,00 | 145,00 |
| 1 | | Vencia y Monterrubio | 183 45 | 3 45 | 145,00 |
| 1 | 2 | 4 45 | 184 45 | 184,00 | |
| 2 | 1 | 4 45 | 184 45 | 184,00 | 184,00 |
| 2 | 2 | 11 0 | 191 15 | 157,00 | |
| 2 | 3 | 11 0 | 191 15 | 157,00 | 157,00 |
| 3 | 2 | 191 0 | 11 0 | 157,00 | 157,00 |
| 3 | 2 | 191 0 | 11 0 | 157,00 | 157,00 |
| 3 | 4 | 357 15 | 177 15 | 152,50 | |
| 4 | 4 | 357 15 | 177 15 | 152,50 | 152,50 |
| 4 | 5 | 356 30 | 176 30 | 218,00 | |
| 5 | 4 | 356 30 | 176 30 | 218,00 | 218,00 |
| 5 | 6 | 345 0 | 164 45 | 189,00 | |
| 6 | 5 | 345 0 | 164 45 | 189,00 | 189,00 |
| 6 | 5 | 345 0 | 164 45 | 189,00 | 189,00 |
| 6 | 7 | 355 0 | 175 0 | 237,50 | |
| 7 | 6 | 355 0 | 175 0 | 237,50 | 237,50 |
| 7 | 8 | 0 15 | 180 30 | 118,00 | |
| 8 | 7 | 0 15 | 180 30 | 118,00 | 118,00 |
| 8 | 7 | 180 30 | 0 30 | 118,00 | 118,00 |
| 8 | 7 | 180 30 | 0 30 | 118,00 | 118,00 |
| 8 | 9 del itiner. n.º 60 | 349 30 | 169 30 | 244,00 | |
| 8 | | Estaca ^{Est. puntada} | 349 30 | 169 30 | 244,00 |
| 9 | 8 | | 169 30 | 349 30 | 244,00 |
| 9 | 8 | 169 30 | 349 30 | 244,00 | 244,00 |
| 9 | 10 | 343 30 | 163 30 | 107,50 | |
| 9 | 10 | 343 30 | 163 30 | 107,50 | 107,50 |
| 10 | 9 | 163 30 | 343 30 | 107,50 | 107,50 |
| 10 | 9 | 163 30 | 343 30 | 107,50 | 107,50 |

Gómez

Notas.

El croquis correspondiente a este eje se halla incluido en el folio anterior.

1- Empiezo el cam.

Croquis.

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|---|---|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 | 11-18 del 58. - \square $\frac{1}{2}$ punt. | 333 0 | 153 0 | 19 000 | |
| 10 | 11-18 del 58. - \square $\frac{1}{2}$ punt. | 333 0 | 153 0 | 19 000 | |
| 11 | 10 | 153 0 | 333 0 | 19 000 | 19 000 |
| 11 | 10 | 153 0 | 333 0 | 19 000 | 19 000 |
| 11 | 12-2 del 59. - \square $\frac{1}{2}$ punt. | 321 0 | 151 0 | 18 700 | |
| 11 | 12-2 del 59. - \square $\frac{1}{2}$ punt. | 321 0 | 151 0 | 18 700 | |
| 12 | 11 | 151 0 | 331 0 | 18 700 | 18 700 |
| 12 | 11 | 151 0 | 331 0 | 18 700 | 18 700 |
| 12 | 13 | 327 0 | 146 30 | 19 400 | |
| 12 | 13 | 327 0 | 146 30 | 19 400 | |
| 13 | 12 | 146 45 | 328 45 | 19 400 | 19 400 |
| 13 | 12 | 146 45 | 328 45 | 19 400 | 19 400 |
| 13 | 9 del 2. - \square $\frac{1}{2}$ punt. | 325 0 | 145 15 | 16 500 | |
| 13 | 9 del 2. - \square $\frac{1}{2}$ punt. | 325 0 | 145 15 | 16 500 | |
| 9 del 2 | 13 | 145 0 | 325 0 | 16 500 | 16 500 |
| 9 del 2 | 13 | 145 0 | 325 0 | 16 500 | 16 500 |
| Itiner. n.º 61. - Comienza en el punto 5 del itin. n.º 2, estaca $\frac{1}{2}$ puntada, y concluye en el punto 4 del itin. n.º 54, $\frac{1}{2}$ punt. - Determina el camino del molino de viento. - 61 de tierra dura. | | | | | |
| 5 del 2 | 1 | 123 0 | 303 15 | 15 600 | |
| 5 del 2 | 1 | 123 0 | 303 15 | 15 600 | |
| 1 | 5 del itin. n.º 2 - 61 - estaca $\frac{1}{2}$ puntada | 303 15 | 123 15 | 15 600 | 15 600 |
| 1 | Molino de viento (ruinas) | 146 30 | 326 30 | 3 600 | |
| 1 | Molino de viento (ruinas) | 146 30 | 326 30 | 3 600 | |
| 1 | 2 | 48 15 | 258 30 | 8 550 | |
| 1 | 2 | 48 15 | 258 30 | 8 550 | |
| Molino | 1 | 326 30 | 146 30 | 3 600 | 3 600 |
| Molino | 1 | 326 30 | 146 30 | 3 600 | 3 600 |
| 2 | 1 | 258 15 | 48 15 | 8 550 | 8 550 |
| 2 | 1 | 258 15 | 48 15 | 8 550 | 8 550 |
| 2 | 3 - \square $\frac{1}{2}$ puntada | 134 45 | 314 45 | 18 200 | |
| 3 | 2 | 314 45 | 134 30 | 18 200 | 18 200 |
| 3 | 2 | 314 45 | 134 30 | 18 200 | 18 200 |
| 3 | 4 | 124 30 | 304 30 | 11 400 | |
| 3 | 4 | 124 30 | 304 30 | 11 400 | |
| 4 | 3 | 304 30 | 124 30 | 11 400 | 11 400 |
| 4 | 3 | 304 30 | 124 30 | 11 400 | 11 400 |
| 4 | 5 | 137 45 | 317 45 | 12 850 | |
| 4 | 5 | 137 45 | 317 45 | 12 850 | |
| 5 | 4 | 317 45 | 137 0 | 12 850 | 12 850 |
| 5 | 4 | 317 45 | 137 0 | 12 850 | 12 850 |
| 5 | 6 - 114 del itin. n.º 58 | 115 0 | 294 45 | 15 000 | |
| 5 | 6 - 114 del itin. n.º 58 | 115 0 | 294 45 | 15 000 | |
| 6 | 5 - Estaca $\frac{1}{2}$ puntada | 294 45 | 114 45 | 15 000 | 15 000 |
| 6 | 5 - Estaca $\frac{1}{2}$ puntada | 294 45 | 114 45 | 15 000 | 15 000 |

Gomez

Notas.

Croquis.

Gomez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|-----------------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 6 | 7 | 118 30 | 298 30 | 83,50 | |
| 6 | 7 | 118 30 | 298 30 | 83,50 | 83,50 |
| 7 | 8 | 126 45 | 307 0 | 168,50 | 83,50 |
| 7 | 8 | 126 45 | 307 0 | 168,50 | 168,50 |
| 8 | 9 | 98 0 | 278 15 | 104,00 | 168,50 |
| 8 | 9 | 98 0 | 278 15 | 104,00 | 168,50 |
| 9 | 10 | 122 0 | 302 0 | 81,00 | 104,00 |
| 9 | 10 | 122 0 | 302 0 | 81,00 | 104,00 |
| 10 | 11 | 121 0 | 301 0 | 78,50 | 81,00 |
| 10 | 11 | 121 0 | 301 0 | 78,50 | 81,00 |
| 11 | 12 | 121 0 | 301 0 | 78,50 | 78,50 |
| 11 | 12 | 121 0 | 301 0 | 78,50 | 78,50 |
| 11 | 4 del 54. II ^a pintada | 113 0 | 293 0 | 182,00 | 78,50 |
| 11 | 4 del 54. II ^a pintada | 113 0 | 293 0 | 182,00 | 182,00 |
| 11 | 4 del 54. II ^a pintada | 293 0 | 113 0 | 182,00 | 182,00 |
| 11 | 4 del 54. II ^a pintada | 293 0 | 113 0 | 182,00 | 182,00 |
| Itiner. n.º 62 - Compiere en el punto 9 del itin. n.º 55. II ^a pintada, y con- chuye en el punto 74 del límite de Benguerrama y Monterrubio de la 4 ^a rama. Determina el camino de los Guayeros - El carretero. | | | | | |
| 1 | 2 | 241 0 | 61 0 | 161,00 | 74,00 |
| 1 | 2 | 241 0 | 61 0 | 161,00 | 74,00 |
| 2 | 1 | 61 0 | 241 0 | 161,00 | 161,00 |
| 2 | 1 | 61 0 | 241 0 | 161,00 | 161,00 |
| 2 | 3 | 254 30 | 74 15 | 96,00 | 96,00 |
| 2 | 3 | 254 30 | 74 15 | 96,00 | 96,00 |
| 3 | 2 | 74 30 | 254 30 | 96,00 | 96,00 |
| 3 | 2 | 74 30 | 254 30 | 96,00 | 96,00 |
| 3 | Poro del Pilareon | 320 45 | 140 45 | 172,00 | 172,00 |
| 3 | Poro del Pilareon | 320 45 | 140 45 | 172,00 | 172,00 |
| Poro | 3 | 141 0 | 320 30 | 172,00 | 172,00 |
| Poro | 3 | 141 0 | 320 30 | 172,00 | 172,00 |
| 3 | 4 - II ^a pintada | 247 30 | 67 30 | 183,00 | 183,00 |
| 3 | 4 - II ^a pintada | 247 30 | 67 30 | 183,00 | 183,00 |
| 4 | 3 | 67 30 | 247 30 | 183,00 | 183,00 |
| 4 | 3 | 67 30 | 247 30 | 183,00 | 183,00 |

Gómez

Notas.

Croquis.

Notas.

Croquis.

Gómez

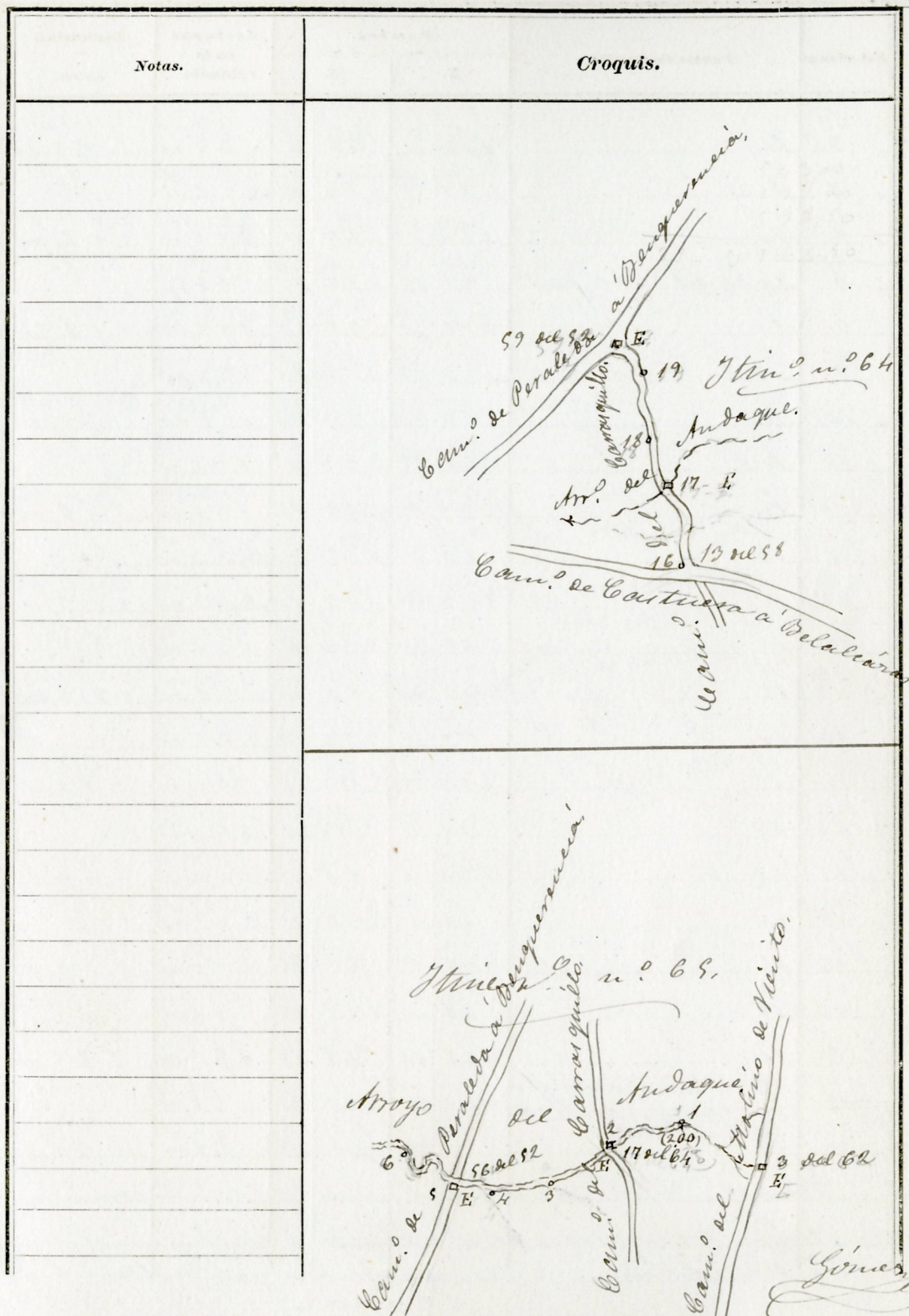
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|-----------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 3 | 4 | 337 0 | 157 0 | 171,00 | |
| 4 | 3 | 157 0 | 337 0 | 171,00 | 171,00 |
| 4 | 5 | 335 0 | 155 15 | 230,00 | |
| 5 | 4 | 155 0 | 335 0 | 230,00 | 230,00 |
| 5 | 6 | 313 30 | 133 30 | 201,00 | |
| 6 | 5 | 133 30 | 313 45 | 201,00 | 201,00 |
| 6 | 7 | 328 30 | 148 30 | 129,00 | |
| 7 | 6 | 148 30 | 328 30 | 129,00 | 129,00 |
| 7 | 8 | 302 30 | 122 30 | 128,00 | |
| 8 | 7 | 122 30 | 302 45 | 128,00 | 128,00 |
| 8 | 9 | 13 30 | 193 30 | 56,00 | |
| 9 | 8 | 193 30 | 13 15 | 56,00 | 56,00 |
| 9 | 10 - Estaca Espuntada | 326 45 | 146 45 | 149,00 | |
| 10 | 9 | 146 45 | 327 0 | 149,00 | 149,00 |
| 10 | 11 | 341 30 | 161 30 | 229,00 | |
| 11 | 10 | 161 15 | 341 30 | 229,00 | 229,00 |
| 11 | 12 | 345 30 | 165 30 | 227,00 | |
| 12 | 11 | 165 30 | 345 30 | 227,00 | 227,00 |
| 12 | 13 | 349 0 | 168 45 | 118,00 | |
| 13 | 12 | 168 45 | 348 45 | 118,00 | 118,00 |
| 13 | 14 | 331 45 | 151 45 | 211,00 | |
| 14 | 13 | 151 30 | 331 45 | 211,00 | 211,00 |
| 14 | 15 - 7 del 62 | 17 30 | 197 30 | 175,00 | |
| 15 | 14 | 197 30 | 17 30 | 175,00 | 175,00 |
| 15 | 16 - 13 del 58 | 6 30 | 186 45 | 122,00 | |

Continúa

| Notas. | Croquis. |
|--------|---|
| | <p> Cam. de Coaytura a Palafria 13 del 58 Cam. del Pisco Cam. de Viento de Sur Mina n.º 64 Cam. del Casarquiño Los Pacleruelos </p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|---|---------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 16 | 15 | 186 30 | 0 30 | 12200 | 122,00 |
| 16 | 15 | 186 30 | 0 30 | 12200 | 122,00 |
| 16 | 17 - \square^E puntada | 0 15 | 180 15 | 21300 | 213,00 |
| 17 | 16 | 180 15 | 0 15 | 21300 | 213,00 |
| 17 | 18 | 355 0 | 174 45 | 7000 | 70,00 |
| 18 | 17 | 175 0 | 355 0 | 7000 | 70,00 |
| 18 | 19 | 350 0 | 169 45 | 13100 | 131,00 |
| 19 | 18 | 169 45 | 349 45 | 13100 | 131,00 |
| 19 | 59 del 52 - \square^E puntada | 37 0 | 217 0 | 6250 | 62,50 |
| 57 del 52 | 19 | 217 0 | 37 0 | 6250 | 62,50 |
| <p>Itiner. n.º 65. - Compara en el punto 3 del itiner. n.º 62, \square^E puntada y concluye en el punto 57 del itiner. comuna a Castuera y de Guadalupe, \square^E puntada. Determina el arroyo del Arroyo. - El río en verano.</p> | | | | | |
| 3 del 62 | 1 | 54 0 | 224 0 | 22100 | 221,00 |
| 1 | 3 del 62 - \square^E puntada | 234 15 | 54 0 | 22100 | 221,00 |
| 1 | 2 - 57 del itiner. n.º 64 | 102 15 | 283 30 | 21200 | 212,00 |
| 2 | 1 - \square^E puntada | 283 30 | 102 30 | 21200 | 212,00 |
| 2 | 3 | 104 30 | 284 30 | 16050 | 160,50 |
| 3 | 2 | 284 30 | 104 20 | 16050 | 160,50 |
| 3 | 4 | 82 45 | 262 45 | 13800 | 138,00 |
| 4 | 3 | 262 0 | 82 30 | 13800 | 138,00 |
| 4 | 5 - \square^E puntada | 40 0 | 250 0 | 6000 | 60,00 |
| 5 | 4 | 250 15 | 40 0 | 6000 | 60,00 |
| 5 | 6 | 55 45 | 235 45 | 15700 | 157,00 |
| 6 | 5 | 235 45 | 55 30 | 15700 | 157,00 |
| 6 | 7 | 38 0 | 218 0 | 9400 | 94,00 |

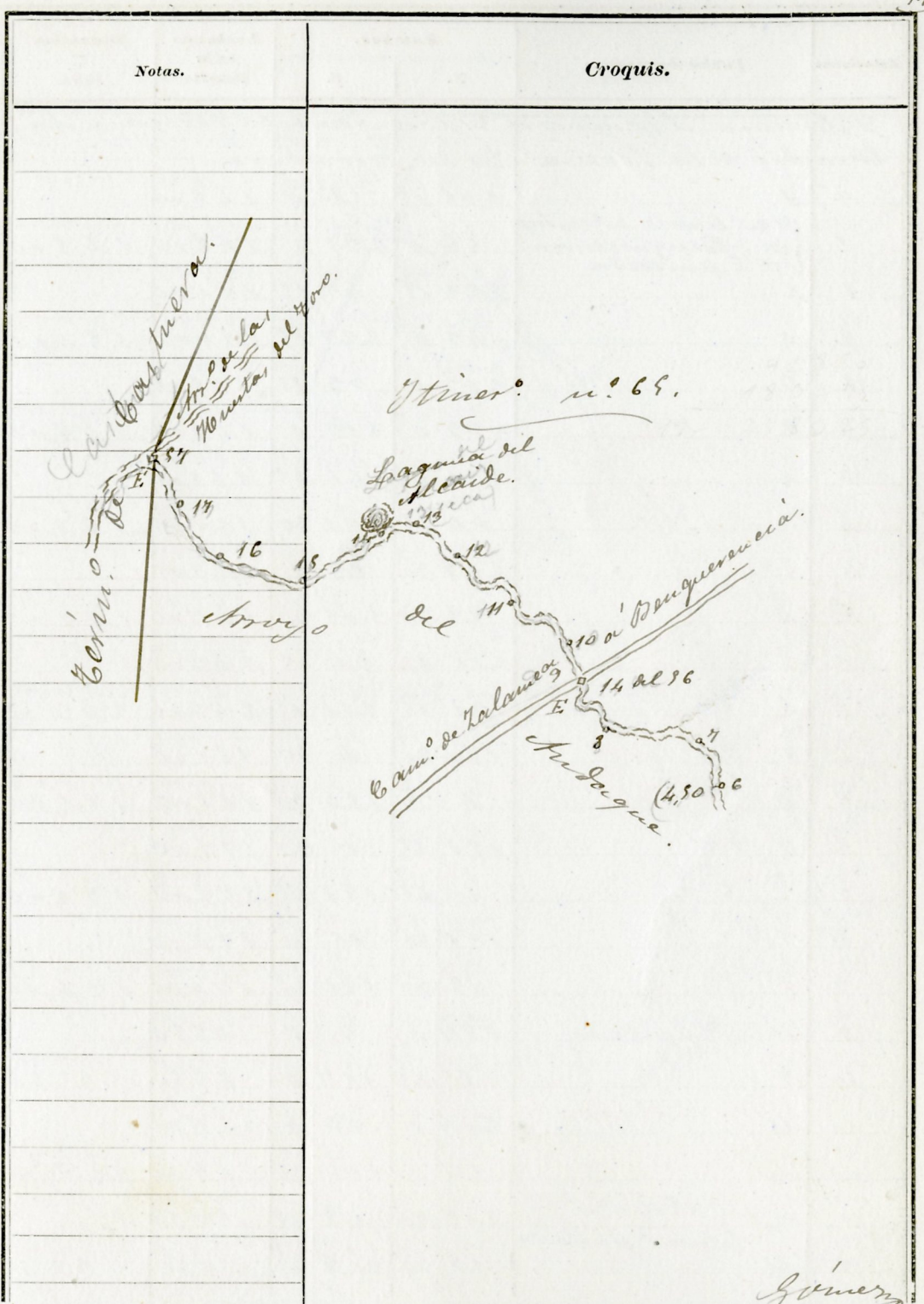
Gomez



Gomez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 7 | 6 | 218 0 | 38 0 | 97,00 | 97,00 |
| 7 | 8 | 69 0 | 249 0 | 226,00 | 226,00 |
| 8 | 7 | 249 0 | 69 0 | 226,00 | 226,00 |
| 8 | 9-14 del S.E. - \square punto | 39 15 | 215 30 | 118,50 | 118,50 |
| 9 | 8 | 215 30 | 39 30 | 118,50 | 118,50 |
| 9 | 10 | 23 30 | 203 30 | 52,00 | 52,00 |
| 10 | 9 | 203 30 | 23 30 | 52,00 | 52,00 |
| 10 | 11 | 59 15 | 239 0 | 176,00 | 176,00 |
| 11 | 10 | 239 15 | 59 15 | 176,00 | 176,00 |
| 11 | 12 | 53 0 | 233 0 | 203,00 | 203,00 |
| 12 | 11 | 233 0 | 53 0 | 203,00 | 203,00 |
| 12 | 13 | 53 30 | 233 15 | 136,00 | 136,00 |
| 13 | 12 | 233 30 | 53 30 | 136,00 | 136,00 |
| 13 | 14 | 47 0 | 257 15 | 62,00 | 62,00 |
| 14 | 13 | 257 0 | 47 0 | 62,00 | 62,00 |
| 14 | 15 | 91 0 | 271 0 | 264,50 | 264,50 |
| 15 | 14 | 271 0 | 91 0 | 264,50 | 264,50 |
| 15 | 16 | 57 0 | 237 15 | 217,00 | 217,00 |
| 16 | 15 | 237 15 | 57 15 | 217,00 | 217,00 |
| 16 | 17 | 48 0 | 228 15 | 185,00 | 185,00 |
| 17 | 16 | 228 15 | 48 15 | 185,00 | 185,00 |
| 17 | 57 del limite de Castuera y Benquerencia | 41 30 | 221 30 | 98,00 | 98,00 |
| 57 | 17 del limite de Benquerencia y Montemurcio. | 221 30 | 41 45 | 98,00 | 98,00 |

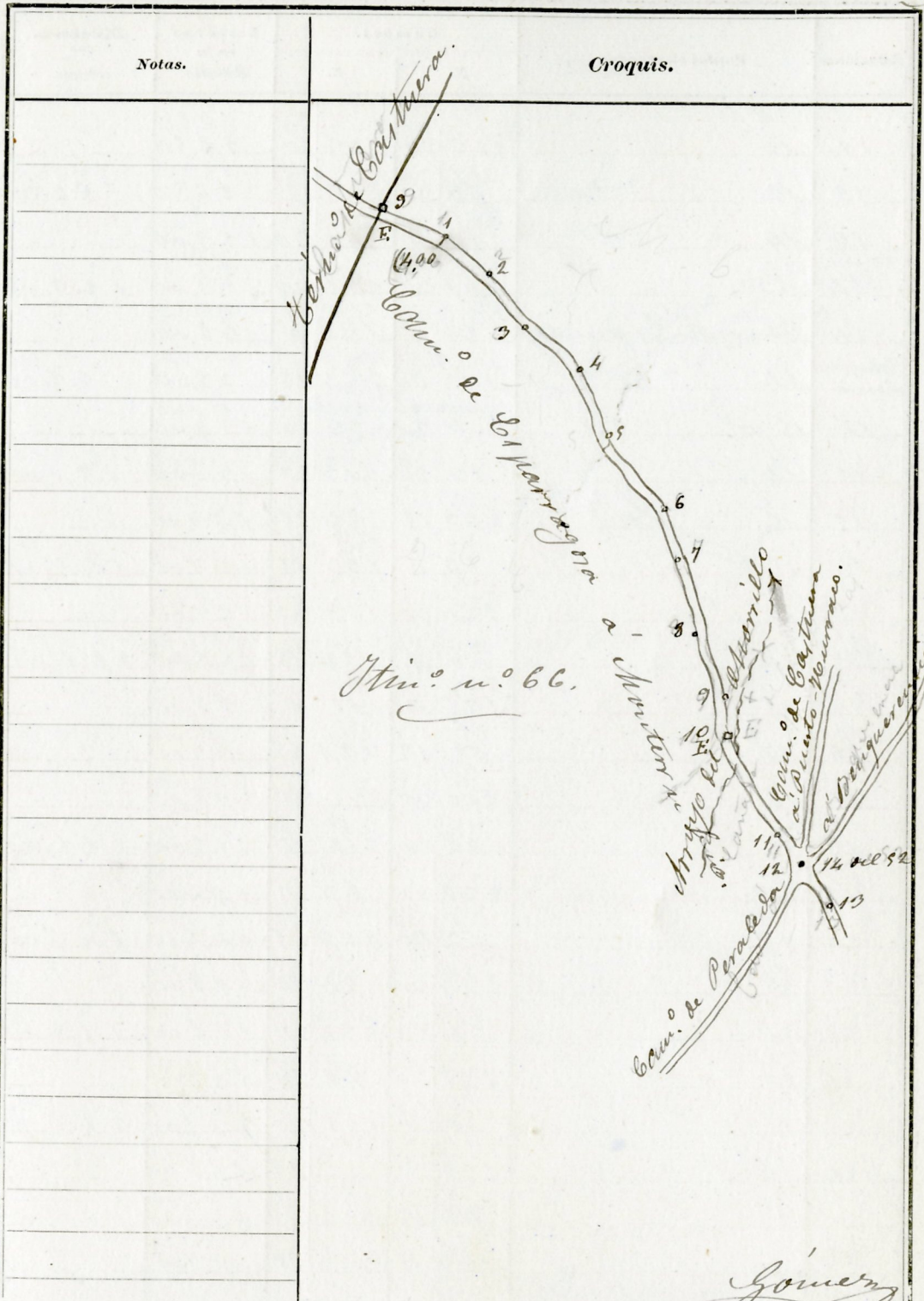
Itiner. n.º 66. - Castuera a Benquerencia y concluye en el punto 31 del limite comun a Benquerencia y Montemurcio.
 Gómezz



Gómezz

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| Determina el camino de Espinagora de la Yerena a Montorio de la Yerena - El de Herradura. | | | | | |
| 9 | 1 | 238 15 | 58 0 | 14 800 | |
| 9 | 1 | 238 15 | 58 0 | 14 800 | |
| 1 | 19 del límite de Castue | 58 0 | 228 0 | 14 800 | 14 800 |
| 1 | ra y Penquerencia | 58 0 | 228 0 | 14 800 | 14 800 |
| 1 | □ E. pintada | 227 15 | 47 15 | 18 000 | |
| 1 | 2 | 227 15 | 47 15 | 18 000 | |
| 2 | 1 | 17 0 | 227 15 | 18 000 | 18 000 |
| 2 | 1 | 47 0 | 227 15 | 18 000 | 18 000 |
| 2 | 3 | 213 0 | 33 15 | 14 800 | |
| 2 | 3 | 213 0 | 33 15 | 14 800 | |
| 3 | 2 | 52 0 | 213 0 | 14 800 | 14 800 |
| 3 | 2 | 52 0 | 213 0 | 14 800 | 14 800 |
| 3 | 4 | 224 45 | 44 45 | 16 100 | |
| 3 | 4 | 224 45 | 44 45 | 16 100 | |
| 4 | 3 | 44 45 | 224 30 | 16 100 | 16 100 |
| 4 | 3 | 44 45 | 224 30 | 16 100 | 16 100 |
| 4 | 5 | 208 30 | 28 30 | 14 700 | |
| 4 | 5 | 208 30 | 28 30 | 14 700 | |
| 5 | 4 | 28 30 | 208 30 | 14 700 | 14 700 |
| 5 | 4 | 28 30 | 208 30 | 14 700 | 14 700 |
| 5 | 6 | 211 15 | 31 15 | 24 300 | |
| 5 | 6 | 211 15 | 31 15 | 24 300 | |
| 6 | 5 | 31 15 | 211 15 | 24 300 | 24 300 |
| 6 | 5 | 31 15 | 211 15 | 24 300 | 24 300 |
| 6 | 7 | 184 30 | 4 30 | 11 100 | |
| 6 | 7 | 184 30 | 4 30 | 11 100 | |
| 7 | 6 | 4 30 | 184 30 | 11 100 | 11 100 |
| 7 | 6 | 4 30 | 184 30 | 11 100 | 11 100 |
| 7 | 8 | 181 45 | 1 30 | 17 800 | |
| 7 | 8 | 181 45 | 1 30 | 17 800 | |
| 8 | 7 | 1 45 | 181 45 | 17 800 | 17 800 |
| 8 | 7 | 1 45 | 181 45 | 17 800 | 17 800 |
| 8 | 9 | 198 30 | 18 20 | 17 400 | |
| 8 | 9 | 198 30 | 18 20 | 17 400 | |
| 9 | 8 | 18 20 | 198 45 | 17 400 | 17 400 |
| 9 | 8 | 18 20 | 198 45 | 17 400 | 17 400 |
| 9 | 10 - □ E. pintada | 187 0 | 7 0 | 65 50 | |
| 9 | 10 - □ E. pintada | 187 0 | 7 0 | 65 50 | |
| 10 | 9 | 6 45 | 187 0 | 65 50 | 65 50 |
| 10 | 9 | 6 45 | 187 0 | 65 50 | 65 50 |
| 10 | 11 | 204 0 | 24 0 | 24 800 | |
| 10 | 11 | 204 0 | 24 0 | 24 800 | |
| 11 | 10 | 24 0 | 204 15 | 24 800 | 24 800 |
| 11 | 10 | 24 0 | 204 15 | 24 800 | 24 800 |
| 11 | 12 = 14 del límite n.º 52 | 208 30 | 28 15 | 52 50 | |
| 11 | 12 = 14 del límite n.º 52 | 208 30 | 28 15 | 52 50 | |
| 12 | 11 Estaca E. pintada | 28 30 | 208 30 | 52 50 | 52 50 |
| 12 | 11 Estaca E. pintada | 28 30 | 208 30 | 52 50 | 52 50 |

Guiness



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|----------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 12 | 13 | 223 30 | 43 30 | 8650 | |
| 12 | 13 | 223 30 | 43 30 | 8650 | |
| 13 | 12 | 43 30 | 223 15 | 8650 | 8650 |
| 13 | 14 | 221 30 | 41 30 | 12900 | |
| 14 | 13 | 41 30 | 221 30 | 12900 | 12900 |
| 14 | Comentarios (puerta) | 355 0 | 175 0 | 3800 | |
| 14 | Comentarios (puerta) | 175 0 | 354 45 | 3800 | 3800 |
| 14 | 15 - □ ^E | 202 30 | 23 30 | 17000 | |
| 15 | 14 | 23 30 | 202 30 | 17000 | 17000 |
| 15 | 16 | 233 15 | 53 15 | 16700 | |
| 15 | 16 | 53 0 | 233 15 | 16700 | 16700 |
| 16 | 15 | 53 0 | 233 15 | 16700 | 16700 |
| 16 | 17 - □ ^E | 220 30 | 40 30 | 12200 | |
| 17 | 16 | 40 30 | 220 15 | 12200 | 12200 |
| 17 | 18 | 195 0 | 15 0 | 9700 | |
| 17 | 18 | 15 0 | 195 0 | 9700 | 9700 |
| 18 | 17 | 15 15 | 194 45 | 9700 | 9700 |
| 18 | 19 | 212 30 | 32 15 | 21500 | |
| 19 | 18 | 32 30 | 212 30 | 21500 | 21500 |
| 19 | 20 | 223 30 | 43 30 | 14600 | |
| 20 | 19 | 43 30 | 223 45 | 14600 | 14600 |
| 20 | 21 | 234 30 | 54 15 | 11800 | |
| 21 | 20 | 54 30 | 234 30 | 11800 | 11800 |
| 21 | 22 | 228 30 | 48 30 | 24500 | |
| 22 | 21 | 48 30 | 228 30 | 24500 | 24500 |
| 22 | 23 - □ ^E | 223 0 | 42 45 | 16500 | |
| 23 | 22 | 42 45 | 222 45 | 16500 | 16500 |
| 23 | 24 | 179 15 | 259 15 | 9500 | |

Gomez

| Notas. | Croquis. |
|--------|--|
| | <p>Comentarios</p> <p>Puerto Nurraca (Aldea)</p> <p>Comentarios a la crava</p> <p>Miner. n.º 66</p> <p>500</p> |
| | Gomez |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|--|--------------------|---------|----|-----|----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | | S. | | | |
| 34 | 35 | 221 | 30 | 21 | 30 | 154,00 | |
| 34 | 35 | 221 | 20 | 41 | 30 | 154,00 | |
| 35 | 36 | 41 | 30 | 221 | 45 | 154,00 | 154,00 |
| 35 | 36 | 41 | 20 | 221 | 45 | 154,00 | 154,00 |
| 35 | 36 | 221 | 30 | 41 | 30 | 207,00 | |
| 35 | 36 | 221 | 20 | 41 | 30 | 207,00 | |
| 36 | 37 | 41 | 30 | 221 | 30 | 207,00 | 207,00 |
| 36 | 37 | 41 | 20 | 221 | 20 | 207,00 | 207,00 |
| 36 | 37 | 214 | 15 | 24 | 15 | 137,50 | |
| 37 | 38 | 34 | 15 | 214 | 30 | 137,50 | 137,50 |
| 37 | 38 | 34 | 15 | 214 | 20 | 137,50 | 137,50 |
| 37 | 38 | 206 | 0 | 26 | 0 | 144,00 | |
| 37 | 38 | 206 | 0 | 26 | 0 | 144,00 | |
| 38 | 39 | 26 | 15 | 206 | 0 | 144,00 | 144,00 |
| 38 | 39 | 26 | 15 | 206 | 0 | 144,00 | 144,00 |
| 38 | 39 | 205 | 30 | 25 | 30 | 115,00 | |
| 38 | 39 | 205 | 20 | 25 | 20 | 115,00 | |
| 39 | 40 | 25 | 30 | 205 | 30 | 115,00 | 115,00 |
| 39 | 40 | 25 | 20 | 205 | 20 | 115,00 | 115,00 |
| 39 | 40 | 222 | 15 | 43 | 15 | 109,00 | |
| 39 | 40 | 222 | 15 | 43 | 15 | 109,00 | |
| 40 | 39 | 43 | 0 | 222 | 30 | 109,00 | 109,00 |
| 40 | 39 | 43 | 0 | 222 | 20 | 109,00 | 109,00 |
| 40 | 39 | 200 | 15 | 20 | 0 | 93,00 | |
| 40 | 39 | 200 | 15 | 20 | 0 | 93,00 | |
| 41 | 40 | 20 | 0 | 200 | 0 | 93,00 | 93,00 |
| 41 | 40 | 20 | 0 | 200 | 0 | 93,00 | 93,00 |
| <p>Ytiner. n.º 64. — Comienza en el punto 35 del límite común a Querencia y Monterrubio de la Serena, y concluye en el punto 39 del mismo límite. ¹ª Mitada. — Determina el caserío de Agua Santa. — El de herradura.</p> | | | | | | | |
| 35 | 1 | 230 | 0 | 149 | 45 | 104,50 | |
| 1 | 2 | 150 | 0 | 330 | 0 | 104,50 | 104,50 |
| 1 | 2 | 142 | 15 | 352 | 30 | 78,50 | |
| 1 | 2 | 142 | 15 | 352 | 20 | 78,50 | |
| 2 | 1 | 252 | 15 | 142 | 15 | 78,50 | 78,50 |
| 2 | 1 | 352 | 15 | 142 | 15 | 78,50 | 78,50 |
| 2 | 3 | 3 | 0 | 183 | 15 | 61,00 | |
| 3 | 2 | 183 | 0 | 3 | 0 | 61,00 | 61,00 |
| 3 | 2 | 183 | 0 | 3 | 0 | 61,00 | 61,00 |
| 3 | 4 | 21 | 45 | 202 | 0 | 140,00 | |
| 3 | 4 | 21 | 45 | 202 | 0 | 140,00 | |
| 4 | 3 | 201 | 45 | 21 | 45 | 140,00 | 140,00 |
| 4 | 3 | 201 | 45 | 21 | 45 | 140,00 | 140,00 |

Gómez

Notas.

Croquis.

Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|--------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 17 | 16 | 163 30 | 343 30 | 193,00 | 193,00 |
| 17 | 16 | 163 30 | 343 30 | 193,00 | 193,00 |
| 17 | 59 del límite de Deague | 338 0 | 158 15 | 135,50 | |
| 17 | reñica y Montemebio. | 338 0 | 158 15 | 135,50 | |
| 59 | □ E. puntada | 158 15 | 338 15 | 135,50 | 135,50 |
| 59 | 17 | 158 15 | 338 15 | 135,50 | 135,50 |
| Huer. n.º 68. — Campesina en el punto 7 del límite n.º 67. □ E. puntada y | | | | | |
| concluye en el punto 36 del límite n.º 66. □ E. puntada. — Determina el ca- | | | | | |
| mino de la Ciénaga de Marcos — Meridiano | | | | | |
| Cam. de la Ciénaga de Marcos — Meridiano | | | | | |
| Ciénaga de Marcos — Ciénaga de Marcos. | | | | | |
| 7 del 67 | 1 | 127 30 | 307 15 | 111,00 | |
| 7 del 67 | 1 | 127 30 | 307 15 | 111,00 | |
| 1 | 7 del 67 — □ E. puntada | 307 30 | 127 30 | 111,00 | 111,00 |
| 1 | 7 del 67 — □ E. puntada | 307 30 | 127 30 | 111,00 | 111,00 |
| 1 | Casa de los Curas | 43 30 | 253 30 | 4,000 | |
| 1 | Casa de los Curas | 43 30 | 253 30 | 4,000 | |
| 1 | 2 | 133 0 | 312 45 | 6,100 | |
| 1 | 2 | 133 0 | 312 45 | 6,100 | |
| Casa | 1 | 253 30 | 43 30 | 4,000 | 4,000 |
| Casa | 1 | 253 30 | 43 30 | 4,000 | 4,000 |
| 2 | 1 | 313 0 | 133 0 | 6,100 | 6,100 |
| 2 | 1 | 313 0 | 133 0 | 6,100 | 6,100 |
| 2 | a | 66 30 | 246 30 | 222,00 | |
| 2 | a | 66 30 | 246 30 | 222,00 | |
| 2 | 3 | 141 15 | 321 30 | 126,50 | |
| a | 2 | 246 30 | 66 30 | 222,00 | 222,00 |
| a | 2 | 246 30 | 66 30 | 222,00 | 222,00 |
| 3 | 2 | 321 30 | 141 30 | 126,50 | 126,50 |
| 3 | 4 | 133 45 | 314 0 | 74,00 | |
| 3 | 4 | 133 45 | 314 0 | 74,00 | 74,00 |
| 4 | 3 | 313 45 | 133 45 | 74,00 | 74,00 |
| 4 | 3 | 313 45 | 133 45 | 74,00 | 74,00 |
| 4 | 5 | 121 30 | 301 30 | 168,00 | |
| 4 | 5 | 121 30 | 301 30 | 168,00 | |
| 5 | 4 | 301 30 | 121 30 | 168,00 | 168,00 |
| 5 | 4 | 301 30 | 121 30 | 168,00 | 168,00 |
| 5 | 6 | 130 45 | 310 45 | 244,00 | |
| 5 | 6 | 130 45 | 310 45 | 244,00 | |
| 6 | 5 | 310 45 | 130 45 | 244,00 | 244,00 |
| 6 | 5 | 310 45 | 130 45 | 244,00 | 244,00 |
| 6 | 7 | 163 0 | 343 0 | 96,00 | |
| 6 | 7 | 163 0 | 343 0 | 96,00 | |
| 7 | 6 | 343 0 | 163 0 | 96,00 | 96,00 |
| 7 | 6 | 343 0 | 163 0 | 96,00 | 96,00 |
| 7 | 36 del 66 — □ E. puntada | 179 45 | 359 30 | 120,00 | |
| 7 | 36 del 66 — □ E. puntada | 179 45 | 359 30 | 120,00 | |
| 36 del 66 | 7 | 359 45 | 179 45 | 120,00 | 120,00 |
| 36 del 66 | 7 | 359 45 | 179 45 | 120,00 | 120,00 |

Guiney

Notas.

El croquis
El croquis correspondiente
a este mayor está in-
cluido en el folio ant.

Croquis.

El croquis correspondiente a este mayor está incluido en el folio ant.

Guiney

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|--|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n.º 69. Comienza en el punto 28 al límite común a Douque y Montterrubio de la Serena, ^H puntada y concluye en el punto 44 del mismo límite. Determina el arroyo de Valdemadera — Arroyo de Valdemadera — Leco | | | | | |
| 28 | 1 | 324 30 | 144 15 | 47,00 | |
| 28 | 1 | 324 20 | 144 15 | 47,00 | |
| 1 | 28 del límite de Douque y Montterrubio | 144 20 | 324 20 | 47,00 | 47,00 |
| 1 | H 5 puntada | 324 30 | 159 15 | 114,00 | |
| 1 | 2 | 339 30 | 159 15 | 114,00 | |
| 2 | 1 | 159 30 | 339 20 | 114,00 | 114,00 |
| 2 | 1 | 159 20 | 229 30 | 114,00 | 114,00 |
| 2 | 3 | 325 0 | 145 0 | 115,50 | |
| 2 | 3 | 325 0 | 145 0 | 115,50 | |
| 3 | 2 | 145 0 | 325 0 | 115,50 | 115,50 |
| 3 | 2 | 145 0 | 325 0 | 115,50 | 115,50 |
| 3 | 4 | 314 15 | 134 15 | 133,00 | |
| 3 | 4 | 314 15 | 134 15 | 133,00 | |
| 4 | 3 | 134 15 | 314 15 | 133,00 | 133,00 |
| 4 | 3 | 134 15 | 314 15 | 133,00 | 133,00 |
| 4 | 39 del 66 | 69 0 | 249 0 | 30,00 | |
| 4 | 29 del itn. n.º 66 | 69 0 | 249 0 | 30,00 | |
| 29 del 66 | 4 | 249 15 | 68 45 | 30,00 | 30,00 |
| 39 del 66 | 4 | 249 15 | 68 45 | 30,00 | 30,00 |
| 4 | 5 | 302 0 | 122 15 | 73,00 | |
| 4 | 5 | 302 0 | 122 15 | 73,00 | |
| 5 | 4 | 122 15 | 302 15 | 73,00 | 73,00 |
| 5 | 4 | 122 15 | 302 15 | 73,00 | 73,00 |
| 5 | 6 | 325 30 | 155 30 | 83,00 | |
| 5 | 6 | 225 20 | 155 30 | 83,00 | |
| 6 | 5 | 155 30 | 325 30 | 83,00 | 83,00 |
| 6 | 5 | 155 30 | 325 30 | 83,00 | 83,00 |
| 6 | 7 | 326 15 | 146 30 | 55,50 | |
| 6 | 7 | 326 15 | 146 30 | 55,50 | |
| 7 | 6 | 146 15 | 326 15 | 55,50 | 55,50 |
| 7 | 6 | 146 15 | 326 15 | 55,50 | 55,50 |
| 7 | 8 | 349 0 | 169 0 | 102,50 | |
| 7 | 8 | 349 0 | 169 0 | 102,50 | |
| 8 | 7 | 169 0 | 349 15 | 102,50 | 102,50 |
| 8 | 7 | 169 0 | 349 15 | 102,50 | 102,50 |
| 8 | 9 | 311 45 | 131 45 | 129,00 | |
| 8 | 9 | 311 45 | 131 45 | 129,00 | |
| 9 | 8 | 131 30 | 311 45 | 129,00 | 129,00 |
| 9 | 8 | 131 30 | 311 45 | 129,00 | 129,00 |
| 9 | 10 | 321 15 | 141 15 | 93,50 | |
| 9 | 10 | 321 15 | 141 15 | 93,50 | |
| 10 | 9 | 141 15 | 321 30 | 93,50 | 93,50 |
| 10 | 9 | 141 15 | 321 30 | 93,50 | 93,50 |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|--------|------------------------------------|
| | <p>Itin.º n.º 69.</p> <p>Gómez</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|---------------------|---------|----|-----|----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | | S. | | | |
| 10 | 11 | 0 | 15 | 149 | 0 | 222,00 | |
| 10 | 11 | 329 | 15 | 149 | 0 | 222,00 | |
| 11 | 10 | 149 | 15 | 329 | 15 | 222,00 | 222,00 |
| 11 | 10 | 149 | 15 | 229 | 15 | 222,00 | 222,00 |
| 11 | 12 | 328 | 30 | 148 | 45 | 143,00 | |
| 11 | 12 | 228 | 30 | 148 | 45 | 142,00 | |
| 12 | 11 | 148 | 45 | 328 | 45 | 143,00 | 143,00 |
| 12 | 11 | 148 | 45 | 328 | 45 | 142,00 | 142,00 |
| 12 | 13 | 357 | 0 | 177 | 15 | 164,00 | |
| 12 | 13 | 257 | 0 | 177 | 15 | 164,00 | |
| 13 | 12 | 177 | 15 | 257 | 15 | 164,00 | 164,00 |
| 13 | 12 | 177 | 15 | 257 | 15 | 164,00 | 164,00 |
| 13 | a | 95 | 0 | 275 | 0 | 58,00 | |
| 13 | a | 95 | 0 | 275 | 0 | 58,00 | |
| 13 | 13 | 306 | 0 | 126 | 0 | 42,00 | |
| 13 | 14 | 306 | 0 | 126 | 0 | 42,00 | |
| a | 13 | 275 | 0 | 94 | 45 | 58,00 | 58,00 |
| a | 13 | 275 | 0 | 94 | 45 | 58,00 | 58,00 |
| 14 | 13 | 126 | 0 | 306 | 15 | 42,00 | 42,00 |
| 14 | 13 | 126 | 0 | 306 | 15 | 42,00 | 42,00 |
| 14 | 15 | 309 | 30 | 129 | 45 | 96,50 | |
| 14 | 15 | 209 | 30 | 129 | 45 | 96,50 | |
| 15 | 14 | 129 | 30 | 309 | 30 | 96,50 | 96,50 |
| 15 | 14 | 129 | 30 | 309 | 30 | 96,50 | 96,50 |
| 15 | 16 | 277 | 30 | 97 | 15 | 43,00 | |
| 15 | 16 | 277 | 30 | 97 | 15 | 43,00 | |
| 16 | 15 | 97 | 30 | 277 | 30 | 43,00 | 43,00 |
| 16 | 15 | 97 | 30 | 277 | 30 | 43,00 | 43,00 |
| 16 | 17 | 265 | 0 | 85 | 15 | 110,00 | |
| 16 | 17 | 265 | 0 | 85 | 15 | 110,00 | |
| 17 | 16 | 85 | 0 | 265 | 0 | 110,00 | 110,00 |
| 17 | 16 | 85 | 0 | 265 | 0 | 110,00 | 110,00 |
| 17 | 18 | 302 | 30 | 122 | 15 | 175,00 | |
| 17 | 18 | 302 | 30 | 122 | 15 | 175,00 | |
| 18 | 17 | 122 | 30 | 302 | 30 | 175,00 | 175,00 |
| 18 | 17 | 122 | 30 | 302 | 30 | 175,00 | 175,00 |
| 18 | 19 | 248 | 0 | 67 | 45 | 120,50 | |
| 18 | 19 - Estaca pintada | 248 | 0 | 67 | 45 | 120,50 | |
| 19 | 18 | 67 | 0 | 248 | 0 | 120,50 | 120,50 |
| 19 | 18 | 67 | 0 | 248 | 0 | 120,50 | 120,50 |
| 19 | 20 | 265 | 0 | 85 | 0 | 165,00 | |
| 19 | 20 | 265 | 0 | 85 | 0 | 165,00 | |
| 20 | 19 | 85 | 0 | 265 | 0 | 165,00 | 165,00 |
| 20 | 19 | 85 | 0 | 265 | 0 | 165,00 | 165,00 |
| 20 | 21 | 232 | 0 | 52 | 15 | 150,00 | |
| 20 | 21 | 232 | 0 | 52 | 15 | 150,00 | |
| 21 | 20 | 52 | 15 | 232 | 15 | 150,00 | 150,00 |
| 21 | 20 | 52 | 15 | 232 | 15 | 150,00 | 150,00 |
| 21 | 22 | 253 | 0 | 73 | 0 | 158,00 | |
| 21 | 22 | 253 | 0 | 73 | 0 | 158,00 | |

Guinea

Notas.

10. Desde aquí
13. - Desde aquí
llama el arroyo Ca
mada de Alcarcos y
Desde el punto (a) hasta
la laguna no tiene
itiner.º por un poca
importancia.

Croquis.

Camino de Marco

Camino de Nalcoman

Ventana

Laguna

5,000

Itinerario n.º 69

Guinea

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 22 | 21 | 73 0 | 253 0 | 158 00 | 158 00 |
| 22 | 21 | 73 0 | 253 0 | 158 00 | 158 00 |
| 22 | 23 | 269 30 | 89 30 | 144 00 | 144 00 |
| 22 | 23 | 269 30 | 89 30 | 144 00 | 144 00 |
| 23 | 22 | 89 30 | 269 30 | 144 00 | 144 00 |
| 23 | 22 | 89 30 | 269 30 | 144 00 | 144 00 |
| 23 | 24 | 284 15 | 104 30 | 9 000 | 9 000 |
| 23 | 24 | 284 15 | 104 30 | 9 000 | 9 000 |
| 24 | 23 | 104 15 | 284 15 | 9 000 | 9 000 |
| 24 | 23 | 104 15 | 284 15 | 9 000 | 9 000 |
| 24 | 25 | 272 0 | 92 15 | 15 000 | 15 000 |
| 24 | 25 | 272 0 | 92 15 | 15 000 | 15 000 |
| 25 | 24 | 92 15 | 272 15 | 15 000 | 15 000 |
| 25 | 24 | 92 15 | 272 15 | 15 000 | 15 000 |
| 25 | 26 | 309 30 | 129 30 | 178 00 | 178 00 |
| 25 | 26 | 309 30 | 129 30 | 178 00 | 178 00 |
| 26 | 25 | 129 30 | 309 30 | 178 00 | 178 00 |
| 26 | 25 | 129 30 | 309 30 | 178 00 | 178 00 |
| 26 | 27 | 284 30 | 104 45 | 175 00 | 175 00 |
| 26 | 27 | 284 30 | 104 45 | 175 00 | 175 00 |
| 27 | 26 | 104 30 | 284 30 | 175 00 | 175 00 |
| 27 | 26 | 104 30 | 284 30 | 175 00 | 175 00 |
| 27 | 27 | 264 45 | 84 45 | 6 000 | 6 000 |
| 27 | 27 | 264 45 | 84 45 | 6 000 | 6 000 |
| 44 | 27 | 84 45 | 265 0 | 6 000 | 6 000 |
| 44 | 27 | 84 45 | 265 0 | 6 000 | 6 000 |

J. Guzmán

